

**Концепция транспортного обеспечения мероприятий,  
связанных с празднованием 70-летия Победы  
в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, в городе Москве**

**Общие принципы**

На всех железнодорожных вокзалах, в аэропортах и на автовокзале организуются межведомственные штабы по транспортному обеспечению (далее – Штабы).

Руководство Штабами осуществляют руководители предприятий транспорта, в структуру которых входит объект транспортной инфраструктуры.

Штабы являются межведомственными, в их состав включаются представители всех заинтересованных ведомств.

По каждому направлению работы Штаба деятельность его участников ведется в рамках своей компетенции и координируется с причастными лицами на заседании Штаба рабочей группы Минтранса России.

Все руководители несут персональную ответственность за выполнение возложенных на них задач.

Общую координацию работы по транспортному обеспечению ведет Штаб Рабочей группы Минтранса России. Телефон Штаба Минтранса России – +7 (495) 626 11 12.

Транспортное обеспечение ветеранов-участников и инвалидов Великой Отечественной войны 1941 – 1945 годов будет осуществляться в соответствии с действующим законодательством и принятым Правительством Российской Федерации решением (данное решение распространяется только на межсубъектные перевозки).

**Основные задачи и требования**

Подготовка инфраструктуры к встречам и проходам делегаций и самостоятельно прибывающим ветеранам.

Рекламно-информационное обеспечение (размещение плакатов с символикой 70-летия Победы, информационных указателей, подготовка объявлений для диктора, уточнения режима работы аудио– и визуальной информации на табло и т.д.).

Подготовка и инструктаж персонала.

Уточнение расписания прибытия участников мероприятий, практическая отработка технологии встреч и проводов.

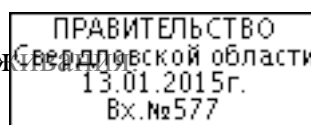
Формирование бригад по встречам и проходам участников мероприятий (носильщик, представитель Штаба, волонтер, представитель органов полиции).

Обеспечение рабочего взаимодействия с органами военных сообщений, которые на местах, совместно с руководством региональных Штабов будут осуществлять отправку участников мероприятий в Москву.

Организация парковок у зданий вокзалов и аэропортов.

Организация медицинской помощи.

Обеспечение высокой культуры обслужи



Оказание содействия ветеранам, прибывающим в Москву неорганизованным порядком.

Контроль за отправлением групп ветеранов автотранспортом.

Обеспечение транспортной безопасности, безопасности и организации дорожного движения совместно с органами внутренних дел.

Формирование необходимой информации о времени закрытия Московской воздушной зоны в период проведения воздушного парада и тренировок к нему, о датах (9 мая 2015 года, дни тренировок) для учета при расписании полетов авиакомпаний; о регионах, в которых будут проводиться воздушные парады, с указанием факта возможного закрытия воздушного пространства; о списках организованных делегаций гостей и участников празднования Дня Победы с указанием дат их прибытия/убытия, состава групп, номеров рейсов по прилету/вылету и контактной информации принимающей стороны.

### **Порядок работы штабов**

С 20 апреля 2015 года на всех железнодорожных вокзалах, в аэропортах и на автовокзале должны быть развернуты Штабы по транспортному обеспечению.

Сформированным штабам необходимо с 1 мая 2015 года начать работу в режиме реального времени с 10.00 до 19.00, а в ночное время – с дежурством ответственных работников штаба на телефоне.

В случае низкого пассажиропотока и ожидаемого прибытия небольших групп ветеранов на мероприятия по случаю празднования субъектами Российской Федерации может быть скорректировано время работы штабов.

*(Задача данного этапа - мониторинг ситуации, отработка действий, уточнение возможных изменений состава делегаций и составление расписания фактического отправления/прибытия делегаций.)*

С 3 мая по 5 мая 2015 года Штабы работают в режиме с 8.00 до 24 часов, а в ночное время – с дежурством ответственных работников Штаба на телефоне.

С 6 мая по 10 мая 2015 года Штабы переходят на круглосуточную работу. В период с 9.00 до 21.00 – в усиленном режиме, а в ночное время – силами дежурного персонала. В этот период в составе Штабов будут задействованы не только работники транспортных предприятий, их оперативно-диспетчерские службы, но и представители городского здравоохранения, военных сообщений, транспортной полиции, Комитета общественных связей города Москвы, Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и др.

11 – 12 мая 2015 года Штабы работают с 8.00 до 24 часов.

### **Порядок работы волонтеров**

Волонтеры привлекаются для работы на железнодорожных вокзалах и в аэропортах Москвы.

На каждом вокзале и в аэропорту работают по 2 группы волонтеров, каждая из которых состоит из 16 человек.

Первая группа волонтеров работает в период с 3 по 7 мая 2015 года, вторая группа волонтеров работает в период с 8 по 12 мая 2015 года. Период работы с 8.00 до 24 часов.

Одна смена составляет 4 часа работы. В одну смену работают 2 волонтера. Каждый день задействовано 8 волонтеров. В период с 6 по 10 мая 2015 года каждый день задействовано 16 волонтеров, по 4 человека в смену.

Волонтеры централизованно обеспечиваются форменной одеждой с Георгиевскими ленточками, питанием и проездными (на метро и аэроэкспресс) до места дислокации и обратно. Информацию о порядке их обеспечения формирует штаб рабочей группы по организации работы с волонтерами.

### **Порядок встреч и проводов**

Встреча приезжающих будет осуществляться делегациями.

Каждую делегацию встречают отдельно. Делегацию ветеранов необходимо провожать через VIP-зал в автобус силами дежурного персонала и волонтеров с участием носильщиков.

Если будет нужна медицинская или иная помощь на этом этапе, таковая должна быть оказана.

За каждой делегацией будет закреплен отдельный транспорт (с учетом состава делегаций и имеющегося в распоряжении подвижного состава), что позволит сократить время пребывания на вокзале и дорогу до места пребывания в Москве.

### **Медицинское обеспечение**

Медицинское обеспечение ведет Департамент здравоохранения города Москвы.

На каждом вокзале, в аэропортах и на автовокзале в залах ожидания выделяются специальные места для медицинских (врачебно-сестринских) бригад.

Прорабатывается вопрос об обеспечении круглосуточного дежурства машин скорой помощи на привокзальных площадях аэропортов и вокзалов в период с 6 по 11 мая 2015 года.

Прорабатывается вопрос обеспечения присутствия медицинских работников в салоне автобусов при организации перевозки.

Прорабатывается вопрос подъезда спецтехники (санитарных машин), маршрутов прохода медперсонала на случай эвакуации.

### **Требования к залам ожидания**

На всех вокзалах, в аэропортах, на автовокзале должны быть подготовлены в период с 1 по 12 мая 2015 года залы ожидания для участников мероприятий.

В основном должна быть задействована инфраструктура VIP-залов. Там, где их вместимость недостаточна и поток пребывающих будет большим, должны быть развернуты специализированные залы со всей необходимой атрибутикой и обеспечением (чай, кофе, диваны для отдыха, телевизионные и радиоприемники, телефонная связь и т.д.)

### **Число прибывающих и места проживания**

Планируется пригласить 170 ветеранов и сопровождающих из 85 регионов России и 150 из-за рубежа. Итого планируется принять 320 ветеранов и их сопровождающих (по информации МИД России, возможно увеличение квоты).

Прибытие осуществляется делегациями: 1 ветеран + 1 сопровождающий (при необходимости сопровождающий является медицинским работником).

Основной день прибытия ветеранов из регионов России – 7 мая 2015 года.

Основной день прибытия иностранных делегаций – 8 мая 2015 года.

Прибытие: уточняется время прибытия, количество делегаций и вид транспорта. Разрабатывается график.

Основной день отправления для всех делегаций – 10 мая 2015 года.

Места проживания для указанных групп ветеранов и их сопровождающих уточняются (предварительно – один из санаториев Минобороны России).

### **Перевозка по Москве**

8 – 9 мая 2015 года ветераны будут передвигаться по Москве в основном организованной колонной. Маршруты и схема работы в настоящее время прорабатываются.

Маршруты организованной перевозки участников мероприятий проверяются на соответствие правилам, стандартам, техническим нормам и иным требованиям нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

### **Базовый автоперевозчик**

Базовым предприятием для перевозки участников мероприятий по городу Москве определено ГУП «Мосгортранс». В настоящее время проводится аттестация транспортных средств и водителей. Обращено внимание не только на надлежащее техническое состояние автопарка, но и на внешний вид водителей, их здоровье, рекламно-информационное оформление автобусов и автомашин.

Все автомашины экипируются питьевой водой, оснащаются средствами радио– или мобильной связи.

Планируется провести (ГУП «Мосгортранс» совместно с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта) проверку автотранспорта, привлекаемого к транспортному обеспечению мероприятий, при этом обращая особое внимание на наличие у водительского состава медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством.

### **Сопровождение ГИБДД**

8 – 9 мая 2015 года перевозка ветеранов по г. Москве будет осуществляться организованной колонной автобусов с сопровождением патрульными автомобилями Госавтоинспекции в соответствии с заявкой установленного образца, поданной организатором перевозки. Маршруты и схемы работы в настоящее время прорабатываются.

### **Неорганизованные участники мероприятий (ветераны)**

Неорганизованные ветераны – те, кто самостоятельно воспользуется правом бесплатного проезда и приедет в Москву.

Исходя из опыта проведения подобных мероприятий, связанных с 65-летием Победы в Великой Отечественной войне, в городе Москве ожидается порядка 1000 таких ветеранов. В этой связи планируется следующая схема работы: ветераны обращаются к властям города через штабы, и им оказывается необходимая помощь и содействие. Для этой цели резервируются места в Московском доме ветеранов, готовится резерв транспортных средств, а также печатаются специальные проездные на метро и городской транспорт (порядка 1000 шт.), получить которые ветераны смогут в штабах. Кроме того, в штабах можно будет получить оперативные контакты организаций, ответственных за доставку и размещение ветеранов в пунктах их прибытия для участия в праздновании Дня Победы, сведения о культурной программе для ветеранов в период празднования.

### **Работа с журналистами**

Транспортное обеспечение работы журналистов, освещающих мероприятия с участием Президента Российской Федерации в рамках предстоящего празднования 70-летия Победы в Великой Отечественной войне, осуществляется принимающей стороной в соответствии со сложившейся практикой проведения крупных международных мероприятий. Большинство маршрутов будут осуществляться шаттловым методом.

В связи с большой загруженностью автотрасс в направлении г. Москвы из аэропортов «Шереметьево», «Внуково» и «Домодедово» и в целях сокращения времени доставки журналистов до места проживания (предварительно – гостиница «Кроун Плаза», Краснопресненская набережная, 12) предлагается проработать вопрос о выделении аккредитованным журналистам бесплатных проездных билетов на железнодорожные аэроэкспрессы, следующие из указанных аэропортов в г. Москву и прибывающие на Белорусский, Киевский и Павелецкий железнодорожные вокзалы.

Выдавать билеты возможно в штабах аэропортов по предъявлении журналистами документов и списка, который предоставит рабочая группа по медиаобеспечению мероприятий, связанных с празднованием 70-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, после окончания аккредитации в печатном и электронном виде.

Вместе с выдачей билетов на аэроэкспрессы организовывается выдача расписания движения этих поездов.

Исходя из опыта проведения подобных мероприятий, связанных с 65-летием Победы в Великой Отечественной войне, журналистам предлагается прибывать на железнодорожные вокзалы и далее самостоятельно добираться до гостиницы. От гостиницы организуются маршруты шаттлового движения автобусов по специальному расписанию.

Вместе с тем, учитывая возможную сложную транспортную обстановку в городе накануне празднования и в праздничные дни, удаленность гостиницы от пресс-центра и основных мест проведения праздничных мероприятий, прорабатывается вопрос о выделении аккредитованным журналистам проездных билетов на метрополитен (на 10 поездок). Билеты должны быть оформлены утвержденным логотипом празднования и переданы в рабочую группу по медиаобеспечению. Ориентировочно потребуется 4000 единиц.

В связи с круглосуточным режимом работы международного пресс-центра, расположенного в здании ЦВЗ «Манеж», будет организовано **круглосуточное движение автобусов-шаттлов по маршруту: гостиница – аккредитационный центр – пресс-центр – гостиница с 6.00 7 мая 2015 года до 23.00 10 мая 2015 года с интервалом один час днем и два часа в ночное время (с 01.00 до 07.00). В день 9 мая 2015 года, начиная с 06.00 до 01.00, 10 мая 2015 года, автобусы курсируют каждые 30 минут по обозначенному маршруту.**

Кроме того, в дни проведения основных мероприятий (в период с 8 по 10 мая 2015 года) **будет обеспечено дополнительно 15 автобусов** большой вместимости для работы по маршруту: ЦВЗ «Манеж» – места проведения мероприятий такие как, аэропорты (прибытие глав государств), резиденция Ново-Огарево, Кремль, Софийская наб., Красная пл. и др. – ЦВЗ «Манеж». **В день 9 мая 2015 года** указанные автобусы будут дополнительно задействованы для выезда представителей прессы из гостиницы «Кроун Плаза» в ЦВЗ «Манеж» и возвращения обратно (время централизованной подачи 15 автобусов утром к гостинице и вечером к ЦВЗ «Манеж» будет указано дополнительно, между этим временем автобусы курсируют по обозначенному маршруту).

Руководство железнодорожных вокзалов, аэропортов, автовокзалов должно оказать журналистам, освещающим мероприятия, всестороннюю помощь и содействие, не чинить препятствий при проведении видео- и фотосъемок в рамках действующих правил.

### **Задачи рекламной-информационной кампании**

Размещение информационных указателей на железнодорожных вокзалах, в портах, аэропортах, на автовокзалах.

Размещение расписания движения.

Подготовка объявлений для диктора по уточнению режима работы предприятий транспорта.

Корректировка аудио– и визуальной информации на электронных табло, автоматических информаторах.

Подготовка (где имеется техническая возможность) аудио– и видеопоздравлений с праздником Победы.

Минтранс России дано поручение руководителям федеральных агентств совместно с ректорами транспортных вузов, руководителями предприятий транспортного комплекса провести информационно-рекламную кампанию, посвященную 70-летию Победы, в аэропортах Российской Федерации, на железнодорожных вокзалах сети железных дорог России, в пунктах продажи авиационных и железнодорожных билетов, морских и речных портах, на подвижном составе, плавательных средствах, в журналах для пассажиров, вузах с обязательным использованием официальной символики 70-летия Победы.

Возможна разработка специальных плакатов (о роли транспорта в годы Великой Отечественной войны), которые разместят в период с 1 по 12 мая 2015 года на рекламных пространствах транспортного комплекса.

Предлагается в период празднования максимально снять коммерческую рекламу и оформить предприятия транспортного комплекса официальной символикой Дня Победы.

В соответствии с ежегодно проводимой всероссийской общественной акцией «Георгиевская ленточка», посвященной празднованию Дня Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, Минтранс России будет организовываться масштабное привлечение к участию в акции предприятий и организаций транспортного комплекса. С этой целью всем работникам предприятий транспорта, задействованным в обслуживании пассажиров и обеспечении этой работы, рекомендуется в период проведения юбилейных торжеств (3 – 12 мая 2015 года) прикрепление и ношение на форменной, фирменной и специальной одежде Георгиевской ленточки. К участию в акции привлекаются экипажи воздушных судов как на внутренних, так и на международных линиях, бригады поездов дальнего следования, персонал аэропортов, железнодорожных и автовокзалов. Рассматривается целесообразность распространения Георгиевской ленточки в представительствах транспортных компаний в странах СНГ и дальнего зарубежья, а также среди сотрудников российских представительств при международных организациях (ИМО, ИКАО и др.).

В средствах массовой информации планируется размещать сведения о возможных изменениях в организации дорожного движения в период проведения мероприятий, разъяснения участникам дорожного движения необходимости принимаемых мер.